



HRVATSKI SABOR  
Zastupnik Miro Bulj

HRVATSKI SABOR  
n/r gospodin Gordan Jandroković, predsjednik

**PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA  
za 2018. godinu s projekcijama za 2019. i 2020. godinu**

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine“ broj 81/13 i 113/16) predlažemo izmjene prijedloga državnog proračuna, kako slijedi.

**AMANDMAN**

**POVEĆANJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA**

| NAZIV KORISNIKA | HRVATSKE CESTE |   |            |           |                 |
|-----------------|----------------|---|------------|-----------|-----------------|
| AKTIVNOST       | ŠIFRA          | NAZIV/VRSTA RASHODA   | PLAN 2018. | IZNOS +   | NOVI PLAN 2018. |
| K2003           | 103            | SPOJEVI NA AUTOCESTE<br>A1 do Grada Sinja (obilaznica<br>Dicma) | 18.570.000 | 4.000.000 | 22.570.000      |

**SMANJENJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA**

| NAZIV KORISNIKA | HRVATSKE CESTE |   |            |           |                 |
|-----------------|----------------|---|------------|-----------|-----------------|
| AKTIVNOST       | ŠIFRA          | NAZIV/VRSTA RASHODA                             | PLAN 2018. | IZNOS -   | NOVI PLAN 2018. |
| A107            | 105            | SUFINANCIRANJE<br>ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA<br>CESTE | 80.000.000 | 4.000.000 | 76.000.000      |

**Obrazloženje**

Izgradnjom spoja autoceste A1 do grada Sinja odnosno obilaznice Dicma omogućilo bi se sigurnije i brže odvijanje prometa državnom cestom u smjeru Splita, odnosno Knina, jer državnom cestom D1 kroz Dicma prolazi uglavnom tranzitni promet, koji se povećava tijekom turističke sezone. Obilaznicom Dicma tranzitni promet bi se preusmjerio izvan naselja, čime bi se postigla povećana sigurnost u prometu, skratilo vrijeme putovanja i doprinijelo zaštiti okoliša smanjenjem razine buke, kao i smanjenjem onečišćenja zraka.

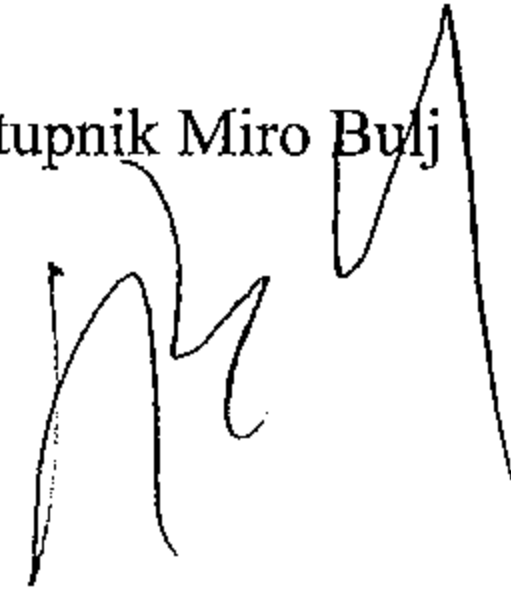
Rezultati Studije nedvojbeno ukazuju da je projekt dobar, da je sa stajališta financiranja iz EU fondova više nego prihvatljiv, da dobit ekonomska, socijalna i svaka druga, indirektna i direktna, da su dostatne da budu financirane iz EU fondova.

Studija izvedivosti obilaznice Dicma prikazala je analize i ocjenu mogućih prometnih rješenja buduće državne ceste Split – Dicma – Sinj – Vrlika – Knin. Predstavnicima Hrvatskih cesta i Instituta IGH najpovoljnijom su ocijenili varijantu 3.1 čija je ukupna dužina 8,3 km.

Cesta je planirana kao dvotračna cesta u faznoj gradnji, odnosno ukupno u konačnici kao četverotračna cesta. Ona ima isplativost i sada već kao dvotračna cesta i ima isplativost na kraju planskog perioda i kao četverotračna. Cesta započinje izlaskom iz tunela kod kamenoloma Križice, križa državnu cestu D1 u zoni kamenoloma Čemernica, sjeverno prolazi naselje i završava u zoni Gospodarske zone Kukuzovac priključkom na državnu cestu D1. Mislim da je ovo dodatni impuls gospodarskom razvoju Cetinske krajine.

U Zagrebu, 22. studenog 2017.god.

Zastupnik Miro Bulj

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'MB', written over the printed name 'Zastupnik Miro Bulj'.