


HRVATSKI SABOR

 Klub zastupnika Mosta nezavisnih lista
 Zastupnik Božo Petrov

HRVATSKI SABOR

n/r gospodin Gordan Jandroković, predsjednik

 PREDMET: AMANDMAN NA PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA
 za 2018. godinu s projekcijama za 2019. i 2020. godinu

Na temelju članka 38. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 196. stavka 2. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine“ broj 81/13 i 113/16) predlažemo izmjene prijedloga državnog proračuna, kako slijedi.

AMANDMAN V.
POVEĆANJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA (IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK)

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
AKTIVNOST	ŠIFRA	NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2018.	IZNOS +	NOVI PLAN 2018.
		GLAVNI PROJEKT ULICA ANTE STARČEVIĆA U METKOVIĆU	0.00	5.000.000	5.000.000

SMANJENJE PRORAČUNSKIH RASHODA I IZDATAKA (IZVANPRORAČUNSKI KORISNIK)

NAZIV KORISNIKA	HRVATSKE CESTE				
AKTIVNOST	ŠIFRA	NAZIV/VRSTA RASHODA	PLAN 2018.	IZNOS -	NOVI PLAN 2018.
A107	105	SUFINANCIRANJE ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE	80.000.000	5.000.000	75.000.000

Obrazloženje

Ulica Ante Starčevića je bitna prometnica za funkcioniranje prometa kroz grad Metković, sav promet sa državne ceste D-9 se usmjerava preko Ul. don Radovana Jerkovića na ovu ulicu i dalje zapadno u Sportsku ulicu ili istočno u Ul. kralja Zvonimira prema ostalim dijelovima grada sa lijeve strane rijeke Neretve.

Na predmetnoj ulici su dva bitna križanja, sa Ul. don Radovana Jerkovića i Ul. kralja Zvonimira i Matice hrvatske koje u vrijeme prometnih gužvi nisu kvalitetno prometno rješenje, jer dolazi do prometnih zastoja. Najveći problem je veliki broj nepravilnih krakova raskrižja (glavne prometnice i prilazi javnim objektima su direktno iz raskrižja) što uzrokuje nedefiniranost putnih pravaca i prvenstva prolaza. Iz navedenih je razloga izgradnja raskrižja kružnog tipa je optimalno rješenje, znatno veća sigurnost prometa (manji broj konfliktnih točaka nego na klasičnim izravno kanaliziranim raskrižjima u jednoj razini, ne postoje konfliktne točke križanja i preplitanja, manje brzine pri eventualnom sudaru sa pješacima, nemogućnost vožnje kroz kružno raskrižje bez smanjene brzine...), manje posljedice prometnih nezgoda (nema čeonih sudara i sudara pod pravim kutom i dr.

U Zagrebu, 21. studenog 2017.god.

Zastupnik Božo Petrov